

# Deltaplan 3

## Energie / Afsluitdijk met Noordzeepolders

### Inhoud.

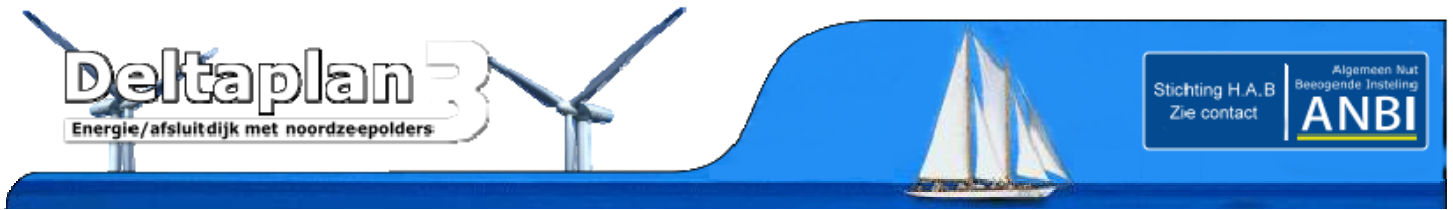
- |  |                         |
|--|-------------------------|
| 1. <i>Ontstaan van de plan</i>   | <i>pagina 1 t/m 4</i>   |
| 2. <i>Veiligheid van Nederland</i>                                       | <i>pagina 5 t/m 6</i>   |
| 3. <i>Waterberging</i>   | <i>pagina 7</i>         |
| 4. <i>Adhesiebetuiging</i>   | <i>pagina 8</i>         |
| 5. <i>Ruwe schets Deltaplan 3</i>  | <i>pagina 9 t/m 10</i>  |
| 6. <i>Reactie op Deltaplan 2</i>   | <i>pagina 11 t/m 13</i> |
| 7. <i>Benaderde instanties</i>   | <i>pagina 14 t/m 18</i> |
| 8. <i>Contact / Reactie</i>  | <i>pagina 19</i>        |
| 9. <i>Integraal Plan voor<br/>Veiligheid en Energie</i>                  |                         |
| <i>Door ir.D.M.Butijn</i>  | <i>pagina 1 t/m 38</i>  |
| 10. <i>Presentatie van Integraal Plan<br/>voor Veiligheid en Energie</i> | <i>pagina 1 t/m 26</i>  |

### Door:

Stichting Handelsbevordering Adviezen en Bemiddeling  
Voorzitter, adviseur, A Benthem

Op Internet: [www.deltaplan3.nl](http://www.deltaplan3.nl)

Email: [info@deltaplan3.nl](mailto:info@deltaplan3.nl)



## Het ontstaan van "Deltaplan 3".

Enige jaren terug liep Groningen bij hoog water bijna onder water. Om het tij te keren werden de dijken van een polder doorgestoken. Het probleem was even opgelost voor Groningen maar voor de mensen in de polder kwamen de problemen. De terechte schadeclaims zijn nog niet opgelost. Dit bracht de politiek op het onzalige idee om waterbergingen te creëren op boerenland.

Een veel beter idee is wat men in Friesland al langer dan honderd jaar weet om wateroverlast te bestrijden met grote gemalen. Door onze strijd zijn er koppen gerold, is een deel van de waterbergingen gecancelled en zijn er nu plannen om te gaan bemalen. Na de laatste wateroverlast stond het hele havengebied van Delfzijl onder water en kwam het water bijna over de Deltadijk. Wij zitten vlak achter de dijk en dan word je toch wel angstig. Om overstroming als gevolg van het stijgen van de zeespiegel en de hogere temperaturen te voorkomen kwam Hans Alders met het idee om een kunstmatig eiland voor de kust te bouwen. Een goed idee maar daar houdt een straffe noordwestenwind geen rekening mee. Na allerlei discussies kwam er volgens ons de enige goede oplossing uit de bus voor België, Nederland en Noord-Duitsland en dat is:

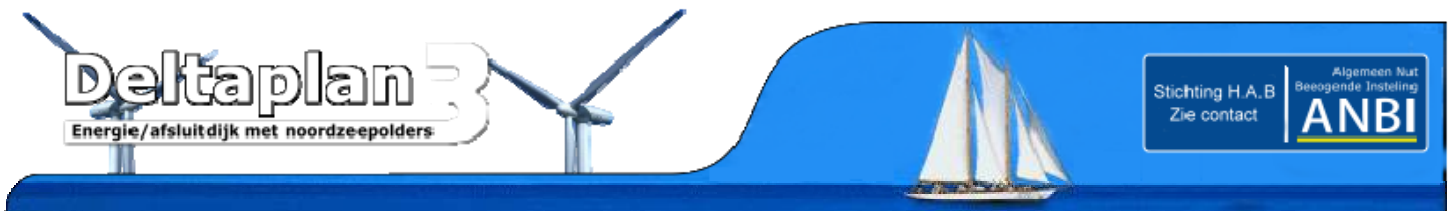
Wij bouwen een afsluitdijk voor de kust van Zeeuws-Vlaanderen, Nederland en Noord-Duitsland naar Brunsbüttel boven Hamburg. Hamburg heeft elk jaar last van wateroverlast, soms tot in Tsjechië en Amersfoort aan zee is volgens Pieter Winsemius ook niet zo leuk. Wij kregen de discussie op gang. Er zijn t.v. uitzendingen geweest en in één werd geadviseerd om de dijk op c.a. 45 kilometer uit de kust te bouwen.

Dit bracht ons aan het denken en biedt enorm veel mogelijkheden en kan een economische klapper van jewelste worden. Wij hebben de dijk energiedijk genoemd. Hij kan volgebouwd worden met vele duizenden windmolens en zonnepanelen en kan gebruikt worden voor allerlei andere vormen van energieopwekking zoals de plannen van de futurologen Das en Wubbo Ockels.

Wij hebben inmiddels contact gezocht met RWI en TNO die een studie gaan doen naar de plaatsing van windmolens op zee en naar aannemers. Wij weten al wel dat plaatsing op een dijk veel aantrekkelijker is dan bouwen in zee en kan dus ook geld besparen. Achter de dijk moeten een lange smalle polders komen. Hier is plaats voor energiemeren, mega varkens en kippen bedrijven en bedrijven die elders voor overlast zorgen wegens stank ( b.v. Kollo in Delfzijl) of lawaai zoals b.v. het race circuit van Zandvoort. En een internationaal knooppunt voor Schiphol en misschien Londen in zee wat ook veel overlast weg kan nemen.

Vlak voor de kust kunnen, als men dit wenst randmeren worden gecreëerd wat interessant is voor de recreatie en het toerisme en waterberging. Verder zijn er prachtige kansen voor de Randstad voor uitbreiding en woningbouw. Wat ons bijzonder interesseert is dat er ruimte komt voor

waterbergingen met zoetwater. Er komt gewoon gebrek aan water voor consumptie en besproeiing van landerijen.

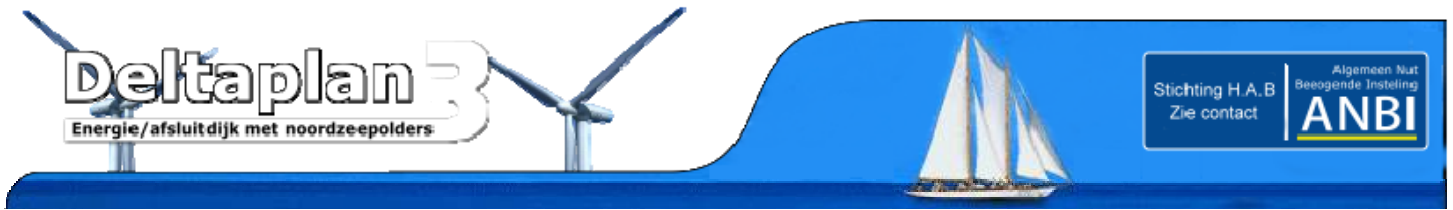


Wij adviseerden destijds aan Mw. Schultz van Haegen om de rivieren breder en dieper te maken met het oogmerk om een snellere afvoer te bewerkstelligen maar tevens om een grotere zoetwater buffer te creëren. Zij nam dit plan over en zorgde voor wetgeving. In het plan Veerman wordt dit ook meegenomen. De Dollard moet in ons plan ook een zoetwaterberging worden en voor de kust kunnen de randmeren hierin ook een functie vervullen. Mocht dit niet voldoende zijn dan kunnen er nog een paar waterpolders worden gebouwd. Van de overblijvende ruimte moeten polders voor landbouwgrond worden gecreëerd. Er is op wereldschaal grote behoefte aan voedsel waar Nederland als voedsel exporterend land een belangrijke rol in speelt en kan blijven spelen (momenteel derde op de wereldranglijst als exporterend land). Hetzelfde geldt voor de verbouw van producten voor biobrandstof. Wij moeten zorgen dat wij niet meer afhankelijk zijn van buitenlandse gas- en oliemachten want daarmee zijn wij overgeleverd aan de onvoorspelbaarheid van de wereld energieprijzen.

### **Hoe realiseren wij dit plan dat veel geld kost.**

Als eerste benaderden wij onze kroonprins Prins Willem-Alexander. Als ongekroonde Waterkoning van Nederland hoopten wij dat hij het stokje over zou nemen omdat hij nu eenmaal veel meer invloed en mogelijkheden heeft dan wij. Hij vindt het een geweldig gedurfd plan dat past bij Nederland dat een reputatie heeft op het gebied van waterwerken en het lost heel veel problemen op in ons land waar sommige mensen zich erg druk over maken. Vanuit zijn positie adviseerde hij ons om alle Waterschappen, de Provincies en verder iedereen die met de materie te maken heeft te benaderen. Omdat er veel geld nodig is dachten wij er goed aan te doen om Camiel Eurlings te benaderen. Uiteraard om geld in Brussel los te weken maar vooral om de Duitsers en de Belgen mee te krijgen. Hij was laaiend enthousiast maar intussen verhuisde hij naar Den Haag en vergat het hele dijkenplan. Omdat wij niet zo maar bij Mw. Merkel binnenkomen benaderden wij de Duitse Ambassadeur Dhr. Läufer. Deze vroeg om ondersteuning van dit plan door de Minister. Een verzoek aan Dhr. Eurling leverde geen enkele respons op en wij staan bij Dhr. Läufer tot nu toe in ons hemd. Met de Belgische ambassadeur Dhr. Luc Carbonez gaat dit veel beter maar de Belgen hebben zoals bekend veel andere zorgen.

Ook Minister-president Balkenende was enthousiast. Er kwam een innovatieplatform en de bekende Commissie Veerman. Wij schreven een reactie op dit rapport, wij sluiten dit hierbij in, de inhoud spreekt voor zich. Dat de veiligheid van Nederland leeft blijkt uit de duizenden reacties op het rapport Veerman. Een reden temeer om hier actief mee bezig te gaan. Amersfoort aan zee is toch niet zo'n aantrekkelijke optie. Een aardige bijkomstigheid van ons plan is dat er binnenslands enorm kan worden bezuinigd op de beveiliging tegen het water als ons plan doorgaat. Ook een belangrijk punt van overweging. Vreemd is dat de Commissie Veerman op geen enkele wijze met ons plan rekening heeft gehouden, behalve dan de bredere en diepere rivieren zoals in de wet van Mw. Schultz van Haegen is vastgelegd.



### **Nog een belangrijk punt:**

In de crisis in de dertiger jaren werden door werklozen – de werkverschaffing - parken en vijvers en veel heide tot cultuurgrond gemaakt. Nu zijn wij weer bezig om de klok terug te draaien en maken nieuwe natuur van cultuurgrond dat ons heel veel geld kost. Bovendien kunnen wij nu die grond helemaal niet meer missen in de huidige omstandigheden. Wereldwijd is er nog steeds gebrek aan voedsel en wij zijn heel veel cultuurgrond nodig voor het verbouwen van producten voor biobrandstof en woon- en leefruimte. Met een voortvarende aanpak van ons project kunnen heel veel mensen aan het werk blijven. Wij denken drie schepen van vijfhonderd meter lengte nodig te hebben voor kleitransport van de Doggersbank. Die schepen kunnen bestaan uit losse elementen die samengevoegd kunnen worden naar het idee van de duwvaart en kunnen op diverse werven worden gebouwd, desnoods als werkervaringsprojecten. Daarnaast zijn er talloze andere mogelijkheden. Toen de Noordoostpolder werd gemaakt kwamen de mensen ook van heide en verre om te werken. Toen werd over reistijd en kosten niet gesproken, die werden door de mensen zelf betaald.

Al met al een project om zo snel mogelijk mee te beginnen. Op termijn zal zich dit vanzelf terugbetalen. Een enorme oppepper voor de werkgelegenheid. Dit zal een economische klapper van jewelste worden. Het verdient aanbeveling goed naar dit plan te kijken. Wie hier de ogen voor sluit is niet meer van deze tijd en onze veiligheid wordt gratis meegenomen!

**Wij zijn zeer benieuwd naar uw reactie en suggesties op het Deltaplan 3**

## DE VEILIGHEID VAN NEDERLAND

De regelmatig weerkerende dreiging van een stijgende zeespiegel, het ALL Gore effect bracht ons met een groep mensen op het idee om een afsluitdijk te bouwen tussen Brunsbüttel boven Hamburg naar Zeeuws-Vlaanderen. Wij willen niet weer met een Zeelandramp worden geconfronteerd of nog erger en Amersfoort aan zee is ook niet een aantrekkelijk vooruitzicht. Technisch is dit plan geen enkel probleem en financieel evenmin.

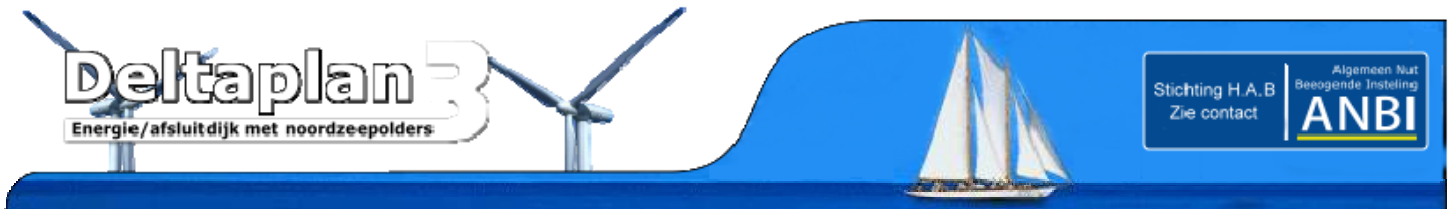


Als de dijk ca. 45 kilometer uit de kust wordt gebouwd, biedt dit enorme economische kansen en wordt het een financiële klapper van jewelste. Om economische en extra veiligheidsredenen – stel dat we nog eens worden geconverteerd met een tsunami – in de natuur weet je het maar nooit , moet ons plan bestaan uit diverse polders. De dijk kan als energiedijk fungeren en mag volgebouwd worden met windmolens of zonnecellen en biedt alle mogelijkheden voor andere vormen van energieopwekking die nog in ontwikkeling zijn. Langs de dijk kan de intensieve veehouderij een plek vinden evenals bedrijven die voor lawaai of geuroverlast zorgen. Maasvlakte drie ligt binnen handbereik en dit geldt ook voor Amsterdamse havenwensen. Een groot overstapstation voor Schiphol behoort eveneens tot de mogelijkheden en kan een ontlasting zijn voor Londen en Schiphol. Langs de huidige kust is plaats voor een voldoende groot zoetwaterbekken voor drinkwater en bevloeiing voor de agrarische sector bij de komende temperatuurstijging. Dit bekken kan tevens worden gebruikt voor recreatie en watersport. De Randstad kan hier woningbouw plegen en de grond die overblijft kan goed ingezet worden voor bijvoorbeeld de verbouw van producten voor biobrandstof.



Wij benaderden onze ongekroonde waterkoning Prins-Willem Alexander met ons plan en hij was meteen laaiend enthousiast. Ditzelfde geldt ook voor onze Minister-president. Hij richtte een innovatieplatform op en stelde de Commissie Veerman in voor nader onderzoek.

Nu heeft dit Kabinet het terugdringen van onnodige wet- en regelgeving hoog in het vaandel. Om de besluitvorming niet onnodig jarenlang op te houden past hierin niet het plan om het Waddengebied op de Werelderfgoedlijst geplaatst te krijgen. Er zijn al bijna veertig organisaties die zich met de bescherming van dit gebied bezig houden. Nu al zijn er problemen met b.v. de uitbreiding van de Eemshaven, het baggeren van de vaargeulen en de afvoer van baggerslib. Bij de Tweede Maasvlakte zijn er veel problemen met de Vogel en Habitat richtlijnen voor het Noordzeegebied waarbij Nederland zondig ver voor de Europese muziek moest uitlopen met alle gevolgen van dien.



Als er al sprake moet zijn van plaatsing op de werelderfgoedlijst van de UNESCO dan moet er een absolute garantie komen dat er in economisch opzicht geen enkele economische belemmering komt voor de Wadden en het aangrenzende gebied.

Jaren geleden was LNV onder Faber al bezig met deze plannen.

Toen bleek dat de Noordelijke provincies inclusief Noord-Holland tegen dit plan waren. Dit geldt ook voor de club van Waddeneilanden, de Club van Waddengemeenten, Defensie met de Marine, LTO, NLTO, de Nederlandse Vissersbond, een twintigtal andere organisaties en grote bedrijven. Heel bijzonder ook de Waddenvereniging is tegen.

Door sommigen wordt hier nu anders over gedacht. De Minister hierop aangesproken sprak van een klein wondertje. Op onze vraag wat dit wondertje wel niet was kon zij geen antwoord geven. Evenmin op de vraag of zij een garantie kon geven van de UNESCO dat economische activiteiten niet zouden worden belemmerd. Zij liep kwaad weg. In onze ogen weinig diplomatiek.

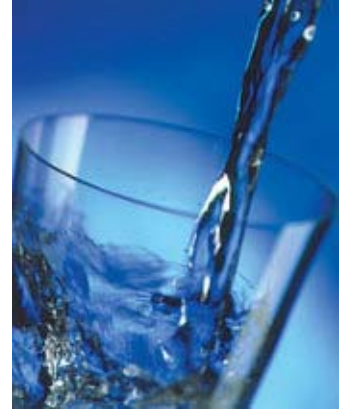
**Ons advies:"**

DENK NOG MAAR EENS GOED NA EN BESPAAR ONS EEN TWEEDE ZUIDERZEELIJN DEBACLE

**Wij zijn zeer benieuwd naar uw reacties en suggesties op het Deltaplan 3**

## WATERBERGINGEN.

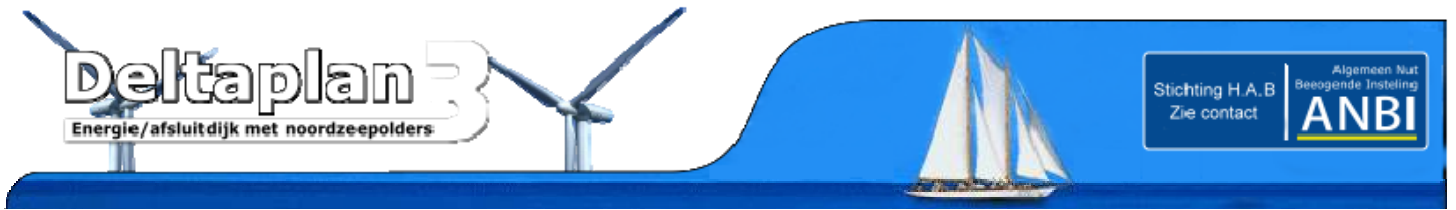
De hoeveelheid zoetwater is zeer beperkt, slechts enkele procenten van alle water op aarde. Meer dan 1 miljard mensen ontberen schoon drinkwater – dit wordt dagelijks door Prins Willem-Alexander onder de aandacht gebracht - en voor bevloeiing is dikwijls geen water beschikbaar. Door de zeespiegelstijging en het stijgen van de temperatuur zal dit alleen maar erger worden. Reden om met het beschikbare zoetwater zo zuinig mogelijk om te gaan. Daarnaast komt door het veranderen van moeder natuur de tijdelijke wateroverlast en soms onze veiligheid ernstig in gevaar. In het rapport Veerman wordt voorzien in bredere en diepere rivieren en het creëren van waterbergingsgebieden waar cultuurgrond en natuurgebieden aan worden opgeofferd. Om echt afdoende te kunnen functioneren is dit niet zo'n beste oplossing. Een betere oplossing is het maken van echt grote waterbergingsgebieden.



### Onze suggesties zijn:

1. Bouw een schermdijk tussen de Eemshaven en Delfzijl. Daardoor is het niet nodig om verder binnenslands hoge kosten te maken voor het verhogen van dijken kaden. Delfzijl moet broodnodig de afgeschreven zeesluizen vervangen en die kunnen gewoon worden verplaatst naar de schermdijk. Die moet dan wel zo groot zijn dat de enorme Meijer schepen er door kunnen. Er ontstaat dan een groot waterbergingsgebied voor zoetwater, het biedt ons veel veiligheid voor overstromingen en het kost maar een fractie van de geplande noodzakelijke voorzieningen die nu in de pijplijn zitten. Bovendien kan de schermdijk worden voorzien van een wegverbinding van de Eemshaven met Noord Duitsland. Een grote vooruitgang voor grensoverschrijdende activiteiten met onze Oosterburen.
2. Via onze grote rivieren komt heel veel zoetwater ons land binnen. Door het breder en dieper maken van de rivieren kan er veel overtollig water worden afgevoerd en dit kan weer opgeslagen worden in de randmeren voor onze kust. Dus ook een omvangrijk waterbergingsgebied waarbij onze drinkwatervoorziening voor de overvolle randstad is gewaarborgd. Amsterdam moet grotere sluisen hebben. Een optie zou kunnen zijn om die in onze energiedijk te plaatsen. Dit bespaart weer een stormvloedkering.
3. Stel dat dit nog niet voldoende is en er vanuit gaande dat de export van drinkwater nog wel eens heel interessant kan worden, dan is er nog de mogelijkheid om één van de grote Noordzee polders als waterbergingsgebied te benutten.

Uiteraard bepalen de Duitsers en de Belgen zelf hoe zij hun gebied in willen richten.



## Adhesiebetuiging Resultaten.

U kunt deze documenten raadplegen vanaf de internetpagina van deltaplan3 op [www.deltaplan3.nl](http://www.deltaplan3.nl) onder menuoptie Adhesiebetuiging

- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Kabinet reageert op noodkreet Willem-Alexander
- Delta Commissie komt met Kust plan
- Energie-eiland speelt in op klimaatzorgen
- Groningse zeedijken lager dan bij de oosterburen
- Balkenende blij met plan polder op zee
- Niet één eiland voor de kust, maar een hele reeks
- Brede steun voor polders in Noordzee
- Tweede kamer ziet heil in plan Polders in Noordzee
- CDA wil polders in Noordzee

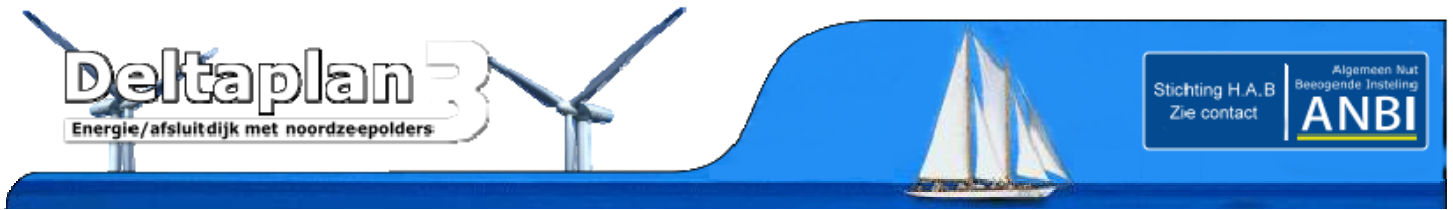


### Ruwe schets Deltaplan 3

Dit is een ruw schetsje waarbij de invulling in nader overleg kan plaatsvinden. Voor Delfzijl en Amsterdam moeten er toch grotere zeesluizen komen, dat betekent alweer een besparing. Als er overeenstemming is of alles een zoetwatergebied moet worden of dat er nog delen in een open verbinding met de zee moeten blijven, pas dan kan worden besloten tot stormvloedkeringen of sluisen.



De groene delen op het kaartje geven de bedreigde gebieden aan als er een dijkdoorbraak zou plaatsvinden en die kans wordt alleen maar groter als de zeespiegel blijft stijgen zoals wordt aangenomen. Het plan kan in fases worden uitgevoerd te beginnen met de Energie/ Afsluitdijk waarbij meteen grootschalige windmolenparken kunnen worden gebouwd.



## Legenda Deltaplan 3

**A** - Buitendijk/ Binnendijk.

**B** - De smalle polders aan de energiedijk zijn bedoeld voor zon, water en wind energie

**C** - Sluis/ Stormvloedkering.

**D** - Grote Polders voor: Deze kunnen dienen voor bewoning, landbouw voor het verbouwen van voedsel en producten voor biobrandstof, veeteelt enz.

**E** - Waterwegen en randmeren deze kunnen fungeren als zoetwaterbuffer, waterberging, drinkwater en besproeiing van landerijen. Slechts drie procent van alle water op onze aarde is zoetwater. Één miljard mensen ontberen schoon drinkwater.

**F**. Is land dat onder de zeespiegel ligt en dus een potentieel gebied dat onder water kan komen te staan. Windmolenparken of energieparken.

--- Snelweg verbindingswegen.



- Buitendijks luchthaven.

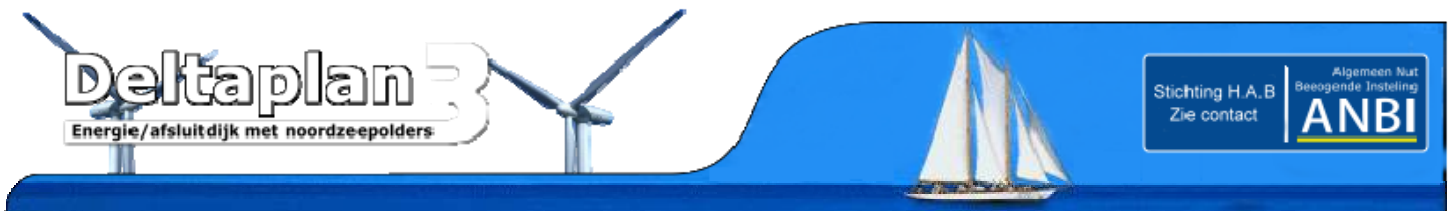


- Groot Europa haven.



- Industrie.

De kleine polders zouden nog extra aangemerkt kunnen worden voor b.v. bedrijven en bedrijfstakken die hinderlijk zijn voor het milieu zoals: Het race circuit van Zandvoort, Varkenshotels en andere grootschalige bedrijven zoals b.v. ESB (niet noemen) die als hinderlijk worden ervaren en natuurlijk polders voor het opwekken van energie zoals de plannen van de gebr. Das, Wubbo Ockels en de vele anderen.



## REACTIE OP DELTAPLAN 2

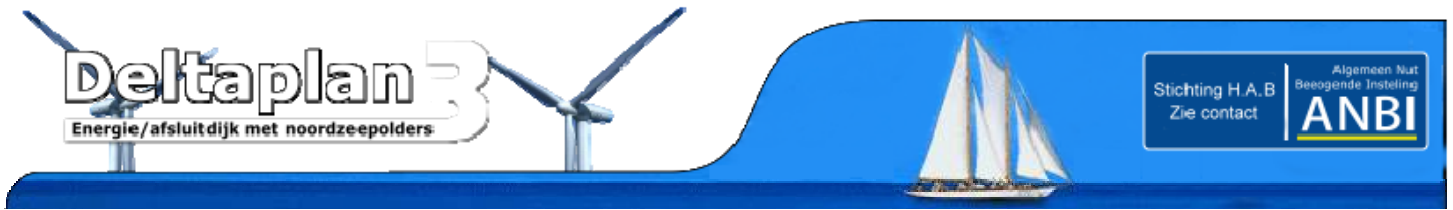
All Gore en De Commissie Veerman komt de eer toe dat zij er op een grandioze manier in zijn geslaagd om de bevolking bewust te maken voor gevaren van de op handen zijnde zeespiegelstijging mede als gevolg van het stijgen van de temperatuur en de bodemdaling.

De Commissie Veerman pretendeert dat zij alle deskundige geleerden in de hele wereld hebben benaderd om tot een goed onderbouwd advies te komen. Wij twijfelen geen moment aan de goede bedoelingen maar wij hebben de ervaring dat veel adviseurs in hun adviezen terdege rekening houden met persoonlijke belangen en daardoor niet altijd objectief zijn. Daarnaast lijkt het dat mensen die minder geleerd zijn, niet zijn geraadpleegd!

Bij ons speelt eigenbelang in ieder geval geen rol want onze groep behoort tot de tachtigers en dat is een aflopende zaak waarbij wij geen carrière meer hoeven te maken. Wel hebben wij ons heel erg bezig gehouden met de waterbeheersing in het algemeen waarbij wij tot de conclusie kwamen dat er maar één goede oplossing is die een optimale veiligheid garandeert en tegelijkertijd in economisch opzicht en economische klapper van jewelste zal worden. Ook het gezeur over het milieu zoals horizonvervuiling, stank en lawaai zullen niet meer aan de orde zijn. De oplossing is het bouwen van een AFSLUITDIJK VAN BRUNSBÜTTEL boven HAMBURG naar ZEEUWS-VLAANDEREN op ca. 45 kilometer uit de kust. Deze afsluitdijk kan dienen als ENERGIEDIJK met bijna onbeperkte mogelijkheden voor het plaatsen van windmolens en als de techniek zover is voor zonnepanelen evenals waterkracht en andere mogelijkheden voor het opwekken van energie welke nog in studie zijn.

Het nieuw verworven gebied moet met schermdijken in diverse poldercompartimenten worden ingedeeld met ongekeerde mogelijkheden voor problemen waar wij nu dagelijks mee te maken hebben. Die poldercompartimenten kunnen op allerlei wijzen worden ingevuld en dat is een punt van nader overleg. Waar in ieder geval geen enkele belemmering voor mag zijn is de scheepvaart. Onze havens moeten zoveel mogelijk vrij toegankelijk blijven en uitgebreid kunnen worden. Maasvlakten drie en vier behoren tot de mogelijkheden. Er komen ook kansen voor Amsterdam. Nederland kan met deze plannen het grootste overstap- laadstation van goederen en mensen in West-Europa worden waarbij een Schiphol in zee zeker tot de mogelijkheden behoort.

Met dit project kan er een einde komen aan discussies over allerlei problemen zoals: Het milieu, horizonvervuiling door windmolens, stank van hinderlijke industrieën, grootschalige varkens- en kippenbedrijven, bedrijven die lawaai-overlast veroorzaken, denk aan het omstreden race circuit in Zandvoort en de vliegvelden. Een Schiphol in zee zal kunnen uitgroeien tot het grootste overstapstation van West Europa. Een derde Maasvlakte kan eveneens op een koopje mee worden genomen zodra daar behoefte aan is. Het bouwen van ZOETWATERBERGINGEN die alle binnenlandse discussie over waterbergingen overbodig maakt. Het plan biedt mogelijkheden voor recreatie en watersport en het geeft de Randstad alle ruimte voor WONINGBOUW in zee. Ook Amsterdam kan ambitieuze havenplannen ontwikkelen voor extreme grote schepen wat ook



voor hen grote mogelijkheden voor Short Sea activiteiten biedt. De Nederlandse havens kunnen echt het belangrijkste knooppunt van West Europa worden. Wel moeten wij er rekening mee houden dat de Belgen deze kans ook aan zullen grijpen.

Na allerlei suggesties ontstond ons plan om definitief af te rekenen met de gevaren van de stijgende zeespiegel. Wij hebben Prins Willem-Alexander aangeschreven met ons plan die ons adviseerde om alle mogelijke instanties en personen - het zijn er inmiddels meer dan honderd - te benaderen. De respons is niet overweldigend maar de discussie over dat er iets moet gebeuren is flink op gang gekomen en dat is al winst. Talloze ideeën zijn gelanceerd en sommige kregen flinke aandacht al zijn de meeste wel gekraakt omdat zij of niet goed of niet haalbaar zijn, maar dat is ook Nederland. Het is perfect dat wij elkaar kritisch benaderen in de hoop dat alleen de goede plannen overblijven. Wij hopen dat er in de besluitvorming gebruik van meer deskundigheid wordt gemaakt dan meestal het geval is.

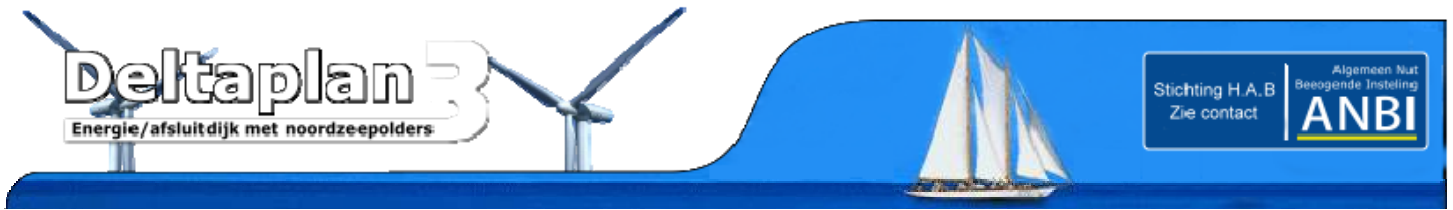
Een bijzonder fijne bijkomstigheid van ons plan is dat er sprake zal zijn van een aanzienlijke uitbreiding van onze landbouwgronden. Men heeft destijds met de inzichten van nu het onzalige plan bedacht om grote hoeveelheden cultuurgrond om te bouwen tot z.g. nieuwe natuur. Nog afgezien van het feit dat dit onze draagkracht te boven gaat hebben wij deze grond keihard nodig voor de verbouw van voedsel en producten voor biobrandstof. Elk jaar komen er tachtig miljoen mensen bij die moeten eten en de behoefte aan alternatieve vormen van energie zijn bij iedereen nu wel helder.

Een paar opmerkingen naar aanleiding van wat er nu over het rapport van De Commissie Veerman bekend is.

Het is beslist niet realistisch om een plan te lanceren waar je honderd jaar over wilt doen. Regeren over vijf generaties na ons komt helemaal niets van terecht. Dit is een last waar je hen die na ons komen niet mee mag belasten. Woorden van de Minister President. Als je hen die na ons komen veiligheid en een living wilt bieden dan moet je wel slagvaardiger tewerk gaan. Denk alleen maar aan de financiering. Als een tramtunneltje in Amsterdam in een paar jaar tijd al viermaal zo duur wordt als begroot, ditzelfde geldt b.v. ook voor de Betuwelijn en de HSL. Als wij die parallel doortrekken naar Deltaplan 2, uitgesmeerd over honderd jaar, dan kan dit uitgaande van loonontwikkelingen en inflatie wel eens duizend maal zoveel worden....

Dit kan en mag niet gebeuren. Er moet een realistisch voortvarende aanpak komen. Om te beginnen moet de binnenlandse waterbeheersing beter op orde. Het breder en dieper maken van onze rivieren is daar een onderdeel van. Enerzijds gaat het om een vlotte afvoer van overtollig water en anderzijds om te komen tot een grotere waterberging van zoetwater. Dit was destijds ons advies en is door de ex staatssecretaris Mw. Schultz van Haegen opgepakt en is intussen zoals bekend wettelijk vastgelegd.

Dit plan is door de Commissie Veerman volledig overgenomen. Waterbergingen binnenslands is van de zotte.



Er is maar één goede oplossing en dat is het overtallige zoetwater buitendijks te brengen en op te slaan. Waterbergingen binnenslands geeft alleen maar problemen. Daar is al genoeg strijd over gevoerd en dit houdt maar niet op. Er is al veel teveel cultuurgrond verknoeid die wij met de huidige inzichten niet meer kunnen missen. Als het waterpeil in het IJsselmeer met anderhalve meter wordt verhoogd lost dit niets op en kost, afgezien van veel geld, ook weer vele hectares aan cultuur- en veeteeltgrond. Natuurlijk moeten er wel waterbergingen komen. Dat heeft De Commissie Veerman heel juist gezien en daar staan wij tweehonderd procent achter. Er moet een grote voorraad zoetwater voor o.a. drinkwater en het sproeien voor de agrarische sector beschikbaar komen waarbij de export van drinkwater best wel eens interessant kan worden.

Reden om grote zoetwaterpolders voor de kust aan te leggen waarbij ook meteen de Eems en de Dollard moeten worden afgesloten middels een dijk, uiteraard met voorzieningen voor de scheepvaart.

### **DE FINANCIERING EN DE TIJD.**

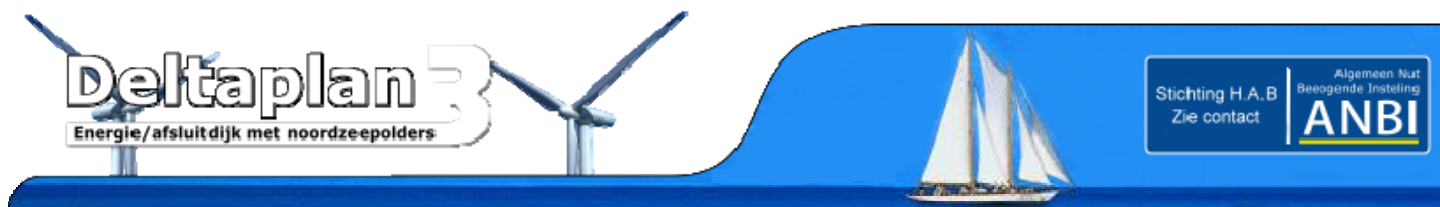
Zoals opgemerkt is honderd jaar niet realistisch. Wij moeten ons zo snel mogelijk zelf kunnen redden, niet alleen met het oog op de stijgende zeespiegel maar ook als er iets mis gaat met de olie en het gas. Bovendien is onze eigen gasvoorraad binnen enige tijd op maar dat betekent ook dat de tientallen miljarden aan aardgasbaten die jaarlijks geruisloos in onze economie worden gepompt ook verdampen. Het idee van de commissie om de aardgasbaten in een fonds te stoppen is perfect maar gebruik het dan ook meteen, des te eerder wordt er winst gemaakt.

Hier is alleen maar sprake van een win-win-win situatie en wie kan daar nu op tegen zijn.

Naast de dijken en kunstwerken zoals waterkeringen en sluizen die natuurlijk veel geld kosten kan er op de kustbescherming en voorzieningen binnenslands enorm worden bezuinigd. Stop de grote hoeveelheden zand die voor versterking van onze kust is gedacht, maar na verloop van tijd weer wegspoelt, in de dijken.

### **SAMENWERKING.**

Het is raadzaam om dit project samen met de Duitsers en de Belgen aan te pakken aangezien ook zij hier profijt van hebben. Misschien is zelfs een Europese aanpak geboden omdat een groot deel van het achterland tot in Tsjechië toe meeprofiteert op het gebied van water- en energievoorziening en economie.



## **Benaderde instanties.**

Op advies van onze Kroonprins benaderden wij iedereen die met waterbeheersing te maken heeft.

Dit zijn tot nu toe o.a.:

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van De Unie van Waterschappen, Koningskade 40,  
Postbus 93218, 2509 AE Den Haag.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht,  
Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap De Dommel, Postbus 10001, 5280  
DA Boxtel.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van Waterschap Groot Salland, Postbus 60, 8000 AB  
Zwolle.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Waterschap Hollandse Delta, Postbus 469, 3300  
AL Dordrecht.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700  
AA Groningen.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Waterschap Regge en Dinkel, Postbus 5006,  
7600 GA Almelo.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156,  
2300 AD Leiden.

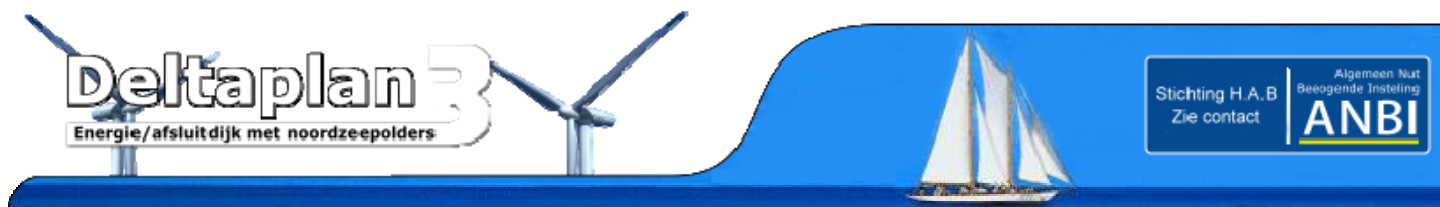
Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Reest en Wieden, Postbus 120,  
7940 AC Meppel.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Waterschap Blija Buitendijks, Ljouwerterdijk 10,  
9171 MD Blija.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus  
3061, 2601 DB Delft.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640  
AD Veendam.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,  
Postbus 130, 1135 ZK Edam.



Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei, Postbus 3390, 5902 RJ Venlo.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Rijn en IJssel, Postbus 148, 7000 AC Doetinchem.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Roer en Overmaas, Postbus 185, 6130 AD Sittard.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Postbus 4059, 3006 AB Rotterdam.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Veluwe, Postbus 4142, 7320 AC Apeldoorn.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Aa en Maas, Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch.

Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Wetterskip Fryslân, Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen.

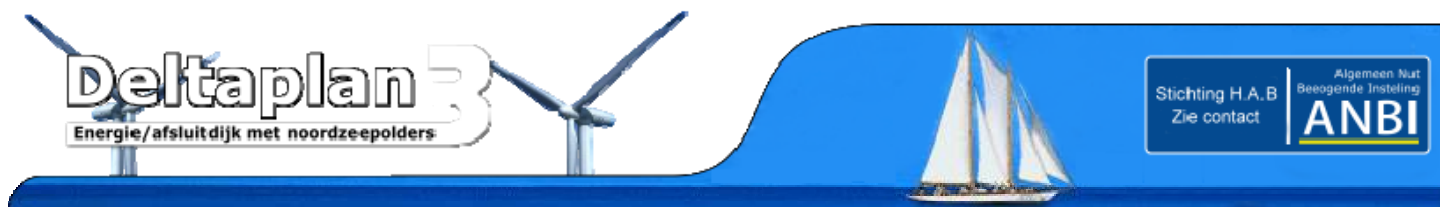
Aan het Dagelijks en Algemeen bestuur van het Waterschap Vallei & Eem, Postbus 330, 3830 AJ Leusden.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Velt en Vecht, Postbus 330, 7740 AH Coevorden.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ Breda.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschapsbedrijf Limburg, Postbus 314, 6040 AH Roermond.

Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg



Aan het Dagelijks en Algemeen Bestuur van het Waterschap Zuiderzeeland, Postbus 229, 8200 AE Lelystad

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Groningen, Postbus 610, 9700 AP Groningen.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Friesland, Tweebaksmarkt 52.8911 KZ Leuwarden.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Noord-Brabant, Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Limburg, Limburglaan 10, 6229 GA Maastricht.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR Haarlem.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Flevoland. Visarendreef 1, 8232 Pih Lelystad.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Zeeland, Abdij 6, 4331 BK Middelburg.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Utrecht, Pythagoraslaan 101, 3584 BB Utrecht.

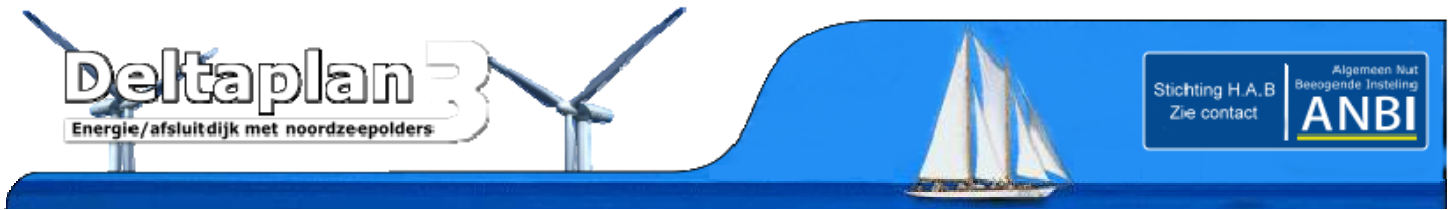
Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Gelderland. Markt 11, 6811 CG Arnhem.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Overijssel, Luttenbergstraat 2, 8012 EE Zwolle.

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden en alle leden van Provinciale Staten in Drenthe, Westerbrink 1, 9405 BJ Assen.

De Minister-President Mr. dr. J. P. Balkenende, Postbus 20001, 2500 EA Den Haag. diverse malen.





Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Dhr. dr. T. Läufer Ambassadeur B.R.D., Hertoginnelaan 18 — 20 , 2517 EG Den Haag.

De Minister van Defensie Dhr. E. van Middelkoop, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag.

De Commissaris van de Koningin in Groningen dhr. Max van den Berg. Postbus 610, 9700 AP Groningen.

Tweede Kamerlid Joop Atsma, Postbus 20018, 2500 EA Den Haag. (diverse malen).

Tweede Kamerlid Annie Schreier- Pierik, Bentelosestraat 24a, 7496 PG Hengevelde.

De voorzitter van de CDA Tweede Kamerfractie dhr. Pieter van Geel Postbus 20018, 2500 EA Den Haag.

Dr. H. H. F. Wijffels, Postbus 20008, 2500 EA Den Haag.

Mw. Guggi Schaeffer von Wienwald, secr, UNESCO, Kortenaerkade 11, Postbus 29777, 2502 LT Den Haag.

Ex Commissaris van de Koningin in Friesland drs. E. T. H. M. Nijpels, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden.

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Mw. Gerda Verburg, Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag.( Diverse malen).

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Mr. J. P. H. Donner, Anna van Hannoverstraat 4, 2595 BJ 's-Gravenhage.

De Minister van Verkeer en Waterstaat dhr. Camiel Eurlings, Plesmanweg 1 — 6 , 2597 JG Den Haag (diverse malen)

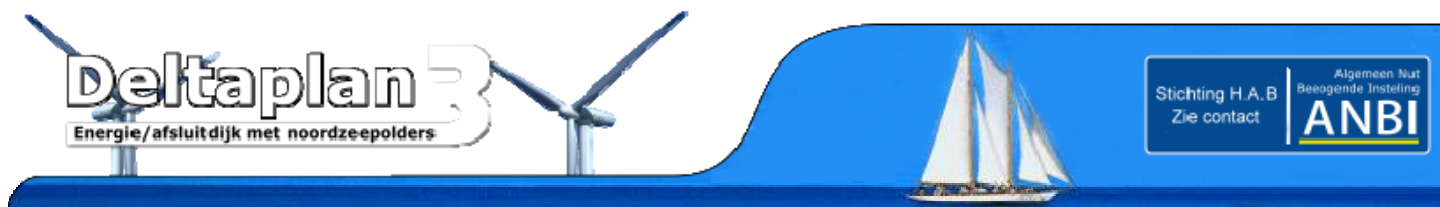
Dhr. Luc P. A. Carbonez, Ambassadeur van Z.M. de Koning der Belgen, Jacob Catslaan 14, 2517 KB Den Haag

De Minister van Economische Zaken, Mw. Maria van der Hoeven, Bezuidenhoutseweg 30. 2594 AC Den Haag.

Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Mw. J. C. Huizinga-Heringa, Plesmanweg 1, 2597 JG 's-Gravenhage.

Stichting Natuur en Milieu, Mw. Mirjam de Rijk, Donkerstraat 17, 3511 KB Utrecht.

Voorzitter Nationale Havenraad dhr. Wim van Gelder, Koningskade 4, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag.



Dir. Van Koop Holding, Postbus 6261, 9702 HG Groningen.

Eems Dollard Regio EDR, Bunderpoort 14, 9693 CJ Nieuweschans.

Adriaan Geuze, West 8, Postbus 6230, 3002 AE Rotterdam.

Tweede Kamer der Staten-Generaal, Lange Poten 4, Postbus 20018, 2500 EA Den Haag.

Vorz. Alg. Verbond Bouwbedrijf dhr. Eelco Brinkman, Zilverstraat 69, 2718 AP Zoetermeer.

Voorzitter en leden van de Eerste Kamer Der Staten-Generaal, Postbus 2500 EA Den Haag.

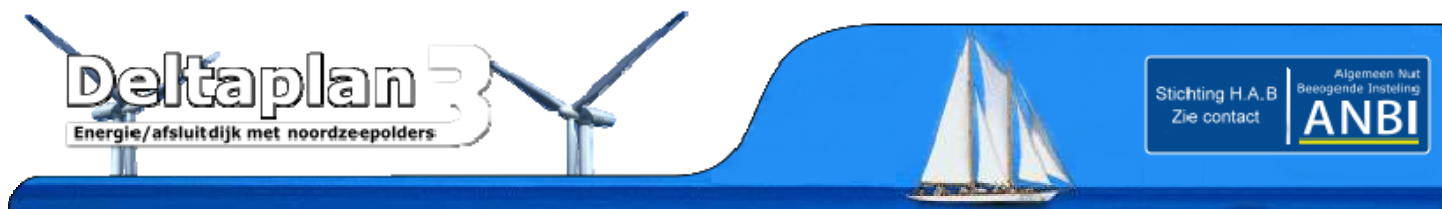
Dhr. A. J. Maat, Postbus 7, 9765 BH Paterswolde.

TNO Industrie en Techniek, afd. onderzoek windmolens in zee, Stieltjesweg 1, 2628 CK Delft.

RWE Energie Nederland N.V. , Postbus 90, 2130 AB Hoofddorp.

De gebroeders Das, De Landbouw 11, 1645 VR Ursum.

Energie Kenniscentrum Hanze Hogeschool Groningen, Postbus 70030, 9704 AA Groningen.



**Stichting Handelsbevordering Adviezen en Bemiddeling**  
**Voorzitter, adviseur, A Benthem**  
**Kustweg 178**  
**9933 BK Delfzijl**

Email: info@deltaplan3.nl  
a.benthem.stichting.h.a.b@home.nl

Tel: 0596 650500  
Fax: 0596 650225

De Stichting Handelsbevordering Adviezen en Bemiddeling is officieel een algemeen nut beoogende instelling zonder winstoogmerk.

### **Uw reactie is hartelijk welkom.**

De basisdoelstelling is het bevorderen van onze economie en werkgelegenheid en het bestrijden van misstanden in de samenleving.

Wij zoeken dringend ondernemende capabele mensen die zich herkennen in onze doelstellingen en mee willen werken. Het leven is heel erg boeiend en er is nog heel veel werk te doen, waarbij U bereid moet zijn om ego's en financieel eigenbelang op zij te zetten ten gunste van ons aller welzijn.